

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

«Майкопский государственный технологический университет»



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной работе
и инновационному развитию

Т.А. Овсянникова

(подпись)

«10» *ср* 2024г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Эксперт по техническому контролю и диагностике
автомобилей с присвоением
квалификации «Технический эксперт»**

**(СРОК ОБУЧЕНИЯ 262 АКАДЕМИЧЕСКИХ
ЧАСА)**

1. Общие положения

Дополнительная профессиональная программа (профессиональной переподготовки) "Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств" (далее - ДПП) разработана в соответствии с нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 19, ст. 2326; 2020, N 9, ст. 1139), с учетом требований приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам" (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 "О внесении изменений в Порядок организации и осуществлении образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499" (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный N 31014).

Профессиональная переподготовка, осуществляется в соответствии с ДПП (далее - обучение), проводится в соответствии с учебным планом в заочной форме обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Разделы, включенные в учебный план ДПП, используются в календарном учебном графике, рабочей программе учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), оценочных материалов, учебно-методического обеспечения ДПП, иных видов учебной деятельности обучающихся и форм аттестации.

Срок освоения ДПП составляет:

Срок освоения №1 - 262 академических часа.

Срок освоения №2 - 512 академических часов.

К освоению ДПП допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
 - лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.
- Обучающимися по ДПП могут быть работники в области обеспечения безопасности дорожного движения, с не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу
23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» или иные лица (далее - слушатели).

Программа разработана на основе требований ФГОС:

среднего профессионального образования и высшего образования по укрупненной группе

23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

1. Способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4); (ФГОС ВО «23.03.01 Технология транспортных процессов»).

2. Способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11); (ФГОС ВО «23.03.01 Технология транспортных процессов»).

3. Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК12); (ФГОС ВО «23.03.01 Технология транспортных процессов»).

4. Способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13); (ФГОС ВО «23.03.01 Технология транспортных процессов»).

5. Способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11); (ФГОС ВО

«23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов»).

6. Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15); (ФГОС ВО «23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов»).

7. Готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений (ПК-21); (ФГОС ВО «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»).

8. Способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования (ПК-29); (ФГОС ВО «23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов»).

9. Способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК38); (ФГОС ВО «23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов»).

10. Способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39); (ФГОС ВО

«23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов»).

11. Способность осуществлять оценку особенностей, достоинств и недостатков конструкций АМТС, их агрегатов, узлов и систем; технологий технического обслуживания, контроля и диагностики АМТС.

Программа разработана на основе профессионального(ых) стандарта(ов) (квалификационных требований):

Профессиональный стандарт № 461 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Минтруда РФ от 23 марта 2015 г. №187н

II. Цель и планируемые результаты обучения

Целями обучения являются:

Подготовка слушателей, направленная на получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований при выполнении технической диагностики и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

Планируемые результаты обучения

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для качественного совершенствования профессиональных компетенций, соответствующими виду(ам) деятельности, а также общепрофессиональными компетенциями (ОПК) и(или) общими (общекультурными) компетенциями (ОК) или универсальными компетенциям, согласно указанных ФГОС, профессионального(ых) стандарта(ов), квалификационных требований и при наличии типовых дополнительных профессиональных программ.

В результате изучения дисциплины слушатели должны знать:

Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;

Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;

Особенности управления транспортными средствами различных производителей; Технология проведения технического осмотра транспортных средств;

Требования оперативно-постовых карт технического осмотра;

Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;

Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;

Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;

Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;

Правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния

транспортных средств;

Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;

Требования нормативных правовых документов к оформлению договоров на проведение технического осмотра транспортных средств;

Запрещенные изменения в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения;

Требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств;

Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств;

Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра;

Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;

Порядок оформления акта выполненных работ после обслуживания и ремонта средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

В результате обучения слушатели должны уметь:

Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;

Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра;

Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений;

Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты;

Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;

Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра;

Проверять документы, представленные владельцами и их представителями для заключения договоров на проведение технического осмотра транспортных средств;

Оформлять договоры на проведение технического осмотра транспортных средств
Производить контроль органолептическим методом

Пользоваться информацией справочного характера
Работать с программно-

аппаратными комплексами Использовать автоматизированное рабочее место;
 Актуализировать нормативно-техническую документацию пункта
 технического осмотра;

III. Учебный план

Учебный план ДПП определяет перечень, последовательность, общую трудоемкость дисциплин и формы контроля знаний, при обучении.

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ:

- лекции (самостоятельное изучение теоретического материала в системе дистанционного обучения электронной образовательной платформы);
- практические, самостоятельные работы (прохождение тестовых заданий в тренировочном режиме в системе дистанционного обучения электронной образовательной платформы);
- итоговая аттестация в форме тестирования в системе дистанционного обучения электронной образовательной платформы.

IV. Учебный план программы профессиональной переподготовки «Эксперт потехническому контролю и диагностике автотранспортных средств»

N п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Общее количество часов (лекции; практические, самостоятельные работы; итоговая аттестация)		Форма контроля
		Срок освоения №1	Срок освоения №2	
1.	Основы психологии и профессиональной этики деловых отношений	20	20	
2.	Информационные средства и технологии	26	50	
3.	Технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам	74	140	
4.	Эксплуатация и надежность транспортных средств	54	108	
5.	Система технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	18	14	
6.	Технический контроль и диагностика автотранспортных средств	14	26	
7.	Правила по охране труда на автомобильном транспорте	14	16	
8.	Нормативно-правовое обеспечение организации технического контроля и диагностики автотранспортных средств	40	40	
9.	Практические, самостоятельные работы	-	91	
	Итоговая аттестация	2	1	Экзамен
	Всего часов	262	512	

V. Календарный учебный график

Календарный учебный график определяет продолжительность обучения, последовательность обучения, итоговую аттестацию.

Календарный учебный график, определяется как период обучения с учетом выбранной заочной с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий формы обучения, а также утвержденного Порядка установления количества зачетных единиц по дополнительным профессиональным программам, где трудоемкость одной учебной недели составляет от 40 академических часов 30 минут до 54 академических часов (1,26 – 1,5 зачетных единиц), согласно нижеприведенного учебно-тематического плана по объему часов в последовательности по учебным предметам, курсам, темам, разделов, дисциплин и модулей.

Календарный учебный график, может преследовать уменьшение трудоемкости одной учебной недели, т.е. менее 40 академических часов 30 минут, что обуславливает увеличение периода обучения.

Период обучения определяется договором на оказание платных образовательных услуг.

Учебно-тематический план

N п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Общее количество часов (лекции; практические, самостоятельные работы; итоговая аттестация)		Форма контроля
		Срок освоения №1	Срок освоения №2	
10.	Основы психологии ипрофессиональной этики деловых отношений	20	20	
11.	Информационные средства итехнологии	26	50	
12.	Технические требования, предъявляемые к автототранспортным средствам	74	140	
13.	Эксплуатация и надежностьтранспортных средств	54	108	
14.	Система техническогообслуживания и ремонтаавтототранспортных средств	18	14	
15.	Технический контроль идиагностика автототранспортных средств	14	26	
16.	Правила по охране труда наавтомобильном транспорте	14	16	
17.	Нормативно-правовое обеспечение организации технического контроля и диагностикиавтототранспортных средств	40	40	
18.	Практические, самостоятельные работы	-	91	
	Итоговая аттестация	2	1	Экзамен
	Всего часов	262	512	

V. Рабочая программа учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

Рабочая программа учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) содержит перечень тем, а также рассматриваемых в них вопросов с учетом их трудоемкости.

Рабочая программа учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) является неотъемлемой частью ДПП с учетом законодательства Российской Федерации.

VI. Содержание рабочей программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»

Учебный предмет, курс, дисциплина (модуль).

В настоящем разделе закрепляются рабочие программы дисциплин (модулей), а также содержательный минимум, которые обучающиеся осваивают в рамках ДПП.

ОСНОВЫ ПСИХОЛОГИИ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ЭТИКИ ДЕЛОВЫХ ОТНОШЕНИЙ

Психические процессы и состояния; психология личностного и профессионального роста; психология труда; социальная психология; межличностные отношения в коллективе; психофизиологические требования к кандидатам на обучение профессии эксперта. Этические нормы и правила поведения в коллективе, отношений с клиентом и персоналом.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И ТЕХНОЛОГИИ

Вычислительные и организационно-технические средства; операционные системы вычислительных машин; базы данных; экспертные системы; локальные компьютерные сети; документооборот.

Аппаратные и программные средства в информационных технологиях; обработка текстов; электронные таблицы; пути развития информационных технологий и систем; телекоммуникации.

Машинная графика; особенности разработки прикладных программ; программная документация.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

Рассматривается классификация транспортных средств по категориям. Экологические классы ДВС. Компоненты ТС.

Технические требования в отношении отдельных элементов и свойств объектов технического регулирования для оценки соответствия типов ТС (шасси). Внешний и внутренний шум; содержание вредных загрязняющих веществ; передняя обзорность; вентиляция, отопления, кондиционирование; очистка ветрового стекла; разбрызгивание из под колес; электромагнитная совместимость

троллейбусов; весовые ограничения; системы вызова экстренных оперативных служб, и прочие требования рассматриваемые по данному модулю.

Требования к единичным выпускаемым ТС. Требования к активной безопасности.

Требования к пассивной безопасности. Габаритные и весовые ограничения.

Требования к тормозной системе и рулевому управлению. Дополнительные требования к специализированным и специальным ТС. Требования к охране труда.

Требования к маркировке и идентификации ТС. Требования к ТС, находящимся в эксплуатации.

Требования к отдельным изменениям, внесенным в конструкцию ТС. Перечень требований к типам компонентов ТС.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И НАДЕЖНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Система «человек-автомобиль-дорога-среда». Водитель, как основной фактор безопасности.

Автомобиль. Эксплуатационные свойства автомобиля и влияние на безопасность. Автомобильные дороги, как комплексное транспортное сооружение.

Внешняя и внутренняя среда.

СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Организация технического обслуживания, ремонта автотранспортных средств и предоставления услуг.

Правила предоставления и пользования услугами предприятий автотехобслуживания. Создание системы ТО изготовителем.

Система технического обслуживания автотранспортных средств.

Обязанности по созданию и функционированию системы технического обслуживания.

Технические требования к транспортным средствам, выпускаемым с технического обслуживания и ремонта.

Технические требования к транспортным средствам, принимаемым на техническое обслуживание и ремонт.

Нормативно-техническая, организационная и технологическая документация.

Проверки и подготовки транспортных средств к периодическим техническим осмотрам.

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ДИАГНОСТИКА АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Требования, предъявляемые при проведении технического осмотра транспортных средств. Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий.

Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Методы определения технического состояния. Технологические принципы диагностирования.

Средства технического диагностирования и их перечень. Описание некоторых средств технического диагностирования.

Параметры технического состояния АМТС, контролируемые при проведении технического осмотра. Диагностическая карта.

ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Правила по охране труда на автомобильном транспорте (далее - Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда при организации и проведении работ, связанных с техническим содержанием и эксплуатацией автомобильного транспорта (далее - транспортные средства).

Правила не распространяются на работников, занятых на работах, связанных с техническим обслуживанием и эксплуатацией напольного безрельсового колесного транспорта (автопогрузчики и электропогрузчики, автокары и электрокары, грузовые тележки), используемого в технологических транспортных операциях внутри эксплуатируемых территорий.

Требования Правил обязательны для исполнения работодателями - юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм и физическими лицами (за исключением работодателей - физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями) при организации и осуществлении ими работ, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием, ремонтом и проверкой технического состояния транспортных средств.

Ответственность за выполнение Правил возлагается на работодателя. Работодатель обязан обеспечивать безопасность и условия труда, соответствующие государственным нормативным требованиям охраны труда; обеспечивать работников, выполняющих работы по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния транспортных средств (далее - работники) оборудованием, инструментами, технической документацией и иными средствами, необходимыми для исполнения ими трудовых обязанностей, знакомить работников под роспись с принимаемыми локальными нормативными актами, непосредственно связанными с их трудовой деятельностью.

Требования охраны труда, предъявляемые к организации выполнения работ

Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям (производственным зданиям и сооружениям, производственным помещениям и производственным площадкам) и организации рабочих мест.

Требования охраны труда, предъявляемые к осуществлению производственных процессов. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств.

Требования охраны труда, предъявляемые к размещению и хранению материалов, оборудования, комплектующих изделий и отходов производства.

НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ И ДИАГНОСТИКИ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Контроль и диагностика автотранспортных средств определяется Федеральным законом от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Профессиональный стандарт. Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

Квалификационные требования к экспертам.

Методика расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра. Правила заполнения диагностической карты.

Правила сбора, обработки, хранения, передачи, использования информации, содержащейся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств, а также обеспечения доступа к этой информации.

Правила аккредитации операторов технического осмотра. Форма типового договора о проведении технического осмотра.

Порядок ведения реестра операторов технического осмотра, формирования и размещения открытого и общедоступного информационного ресурса, содержащего сведения из реестра операторов технического осмотра.

VII. Организационно-педагогические условия реализации ДПП

Квалификационные требования к техническим экспертам:

1. В соответствии с Квалификационными требованиями к техническим экспертам (далее - Требования) определяется необходимый уровень профессионального образования и стаж работы технических экспертов.

2. Для целей настоящих Требований понятие «технический эксперт» используется в значении, установленном положениями Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст.3881; 2019, N 23, ст.2905).

3. К техническому эксперту предъявляется одно из следующих требований:

а) наличие диплома о высшем образовании по специальности 2.23.03.01, 2.23.04.01, 2.23.05.01 или о среднем профессиональном образовании по специальности 2.23.02.05, удостоверения о проверке знаний правил работы в электроустановках с группой допуска не ниже третьей по форме, приведенной в Приложении N 2 к Правилам по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденным приказом Минтруда России от 24 июля 2013 г. N 328н "Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок" (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный N 30593) с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 19 февраля 2016 г. N 74н (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2016 г., регистрационный N 41781), приказом Минтруда России от 15 ноября 2018 г. N 704н (зарегистрирован Минюстом России 11 января 2019 г., регистрационный N 53323) (далее -

удостоверение по электробезопасности), без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

В случае аккредитации оператора технического осмотра на проведение технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

б) наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 2.23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», за исключением специальностей 2.23.03.01, 2.23.04.01, 2.23.05.01 и 2.23.02.05, удостоверения по электробезопасности с предъявлением требований к стажу (опыту) работы не менее шести месяцев в областях контроля состояния, диагностики, технического обслуживания или ремонта транспортных средств;

В случае аккредитации оператора технического осмотра на проведение технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

в) наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального и диплома о профессиональной переподготовке по программе профессиональной переподготовки (повышения квалификации) с присвоением квалификации «технический эксперт» («Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»), удостоверения по электробезопасности с предъявлением требований к стажу (опыту) работы не менее одного года в областях контроля состояния, диагностики, технического обслуживания или ремонта транспортных средств.

В случае аккредитации оператора технического осмотра на проведение технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

VIII. Организационно-методические указания

1. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

2. Постановление Правительства РФ от 24 мая 2011 г. N 413 "Об особенностях проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации"

3. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"

4. Постановление Правительства РФ от 3 ноября 2011 г. N 912 "О размере платы за аккредитацию в сфере технического осмотра"

5. Приказ Министерства экономического развития РФ от 24 января 2020 г. N 42 "Об утверждении Порядка ведения реестра операторов технического осмотра, формирования и размещения открытого и общедоступного информационного ресурса, содержащего сведения из реестра операторов технического осмотра"

6. Приказ Министерства экономического развития РФ от 14 октября 2011 г.

№ 573 "Об утверждении формы типового договора о проведении технического осмотра"

7. Постановление Правительства РФ от 17 апреля 2020 г. № 534 "Об утверждении Правил осуществления контроля за деятельностью операторов технического осмотра"

8. Приказ Министерства экономического развития РФ от 26 марта 2020 г. № 173

9. "Об утверждении Правил аккредитации операторов технического осмотра, Порядка прохождения операторами технического осмотра процедуры подтверждения соответствия требованиям аккредитации в сфере технического осмотра"

10. Приказ Министерства промышленности и торговли РФ от 20 марта 2020 г. № 918 "Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам"

11. Постановление Правительства РФ от 23 декабря 2011 г. № 1115 "О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств"

12. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 276 "Об утверждении Правил заполнения диагностической карты"

13. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

14. Положение Банка России от 19 сентября 2014 г. № 431-П "О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

15. Приказ Федеральной службы по тарифам от 18 октября 2011 г. № 642-а "Об утверждении Методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра"

16. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2020 г. № 151 "Об утверждении методики расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра и типового перечня технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта"

17. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения"

18. Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"

19. Постановление Правительства РФ от 23 декабря 2011 г. № 1115 "О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств"

20. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 276 "Об утверждении Правил заполнения диагностической карты"

21. Постановление Правительства РФ от 23 мая 2020 г. № 741 "Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов"

22. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. № 1433 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта"

23. Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2011 г. N 1108 "Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований"

24. Приказ Министерства транспорта РФ от 9 июля 2020 г. N 232 "Об утверждении требований к производственно-технической базе оператора технического осмотра и перечня документов в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации"

25. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре"

26. Приказ Министерства сельского хозяйства РФ от 18 декабря 2013 г. N 484 "Об утверждении формы бланка свидетельства о прохождении технического осмотра, порядка заполнения, хранения и уничтожения бланка свидетельства о прохождении технического осмотра, формы акта технического осмотра и порядка заполнения акта технического осмотра"

27. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 марта 2020 г. N 97 "Об утверждении требований к фотографическому изображению транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование, к порядку и срокам его хранения в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, требований к точности определения координат места нахождения транспортного средства и пункта технического осмотра"

28. Приказ МЧС России от 25 июня 2019 г. N 321 "Об утверждении перечня средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств МЧС России, и квалификационных требований к должностным лицам, допущенным к проведению технического диагностирования транспортных средств МЧС России"

29. Приказ Министерства экономического развития РФ от 6 июня 2016 г. N 353 "Об утверждении Порядка осуществления контроля за соблюдением на территориях субъектов Российской Федерации нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств"

30. Постановление Правительства РФ от 17 апреля 2013 г. N 348 "О техническом осмотре транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность"

IX. Формы аттестации

Освоение ДПП завершается итоговой аттестацией слушателей в форме экзамена с применением дистанционно-образовательных технологий.

Лицам, успешно освоившим ДПП и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке, с присвоением квалификации, если это предусмотрено настоящей дополнительной профессиональной программой профессиональной переподготовки. В соответствии с пунктом 12 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об

образовании в Российской Федерации", лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть ДПП и (или) отчисленным из образовательной организации (организации, осуществляющей образовательную деятельность), выдается справка об обучении или о периоде обучения.