

АННОТАЦИЯ
К ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«Эксперт по техническому контролю и диагностике
автомобилотранспортных средств» с присвоением квалификации
«Технический эксперт»

Дополнительная профессиональная программа (профессиональной переподготовки) "Эксперт по техническому контролю и диагностике автомобилотранспортных средств" (далее - ДПП) разработана в соответствии с нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 19, ст. 2326; 2020, N 9, ст. 1139), с учетом требований приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам" (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 "О внесении изменений в Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499" (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный N 31014).

Профессиональная переподготовка, осуществляется в соответствии с ДПП (далее - обучение), проводится в соответствии с учебным планом в заочной форме обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Разделы, включенные в учебный план ДПП, используются в календарном учебном графике, рабочей программе учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), оценочных материалов, учебно-методического обеспечения ДПП, иных видов учебной деятельности обучающихся и форм аттестации.

Срок освоения ДПП составляет:

Срок освоения №1 - 262 академических часа.

Срок освоения №2 - 512 академических часов.

К освоению ДПП допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
 - лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.
- Обучающимися по ДПП могут быть работники в области обеспечения безопасности дорожного движения, с не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» или иные лица (далее - слушатели).

Программа разработана на основе требований ФГОС:

среднего профессионального образования и высшего образования по

укрупненной группе

23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

1. Способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4); (ФГОС ВО «23.03.01 Технология транспортных процессов»).

2. Способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11); (ФГОС ВО «23.03.01 Технология транспортных процессов»).

3. Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК12); (ФГОС ВО «23.03.01 Технология транспортных процессов»).

4. Способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13); (ФГОС ВО «23.03.01 Технология транспортных процессов»).

5. Способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11); (ФГОС ВО

«23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов»).

6. Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15); (ФГОС ВО «23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов»).

7. Готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений (ПК-21); (ФГОС ВО «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»).

8. Способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования (ПК-29); (ФГОС ВО «23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов»).

9. Способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК38); (ФГОС ВО «23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов»).

10. Способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39); (ФГОС ВО

«23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов»).

11. Способность осуществлять оценку особенностей, достоинств и

недостатков конструкций АМТС, их агрегатов, узлов и систем; технологий технического обслуживания, контроля и диагностики АМТС.

Программа разработана на основе профессионального(ых) стандарта(ов) (квалификационных требований):

Профессиональный стандарт № 461 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Минтруда РФ от 23 марта 2015 г. №187н