

АННОТАЦИЯ
К ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» предназначена для обучения по программе профессиональной переподготовки специалистов (далее по тексту - Программа) разработана в соответствии с требованиями:

Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Принят Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобрен Советом Федерации 26 декабря 2012 года), (Федеральным законом от 26 июля 2019 года N 232-ФЗ о внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с изменением структуры федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих полномочия в сфере образования и науки)), (с изм. от 27.12.2019 N 515-ФЗ);

Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 (ред. от 15.11.2013) «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 № 29444);

профессиональным стандартом «31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда России от 13.03.2017 №275н);

профессиональным стандартом «33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»

(утвержден приказом Минтруда России от 23 марта 2015г. №187н).

Цель и задачи программы

Программа направлена на формирование и совершенствование у слушателей профессиональных компетенций для осуществления новых видов деятельности.

Требования к уровню образования слушателя

К освоению Программы допускаются слушатели, имеющие, среднее профессиональное образование в области технической эксплуатации транспортных средств и механизмов; высшее образование в области технической эксплуатации транспортных средств.

Нормативный срок освоения программы

Максимальная учебная нагрузка слушателя 556 часов, в том числе: теоретические занятия 126 часов;

практические занятия 142 часа;

самостоятельная работа (далее-СРС) - 286 часов.

аттестация - 2 часа.

Форма обучения

Очно/заочная форма обучения с элементами ДОТ.